

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
4 août 2005 (04.08.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
WO 2005/070740 A2

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B60T 13/14

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/003272

(22) Date de dépôt international :  
13 décembre 2004 (13.12.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
0315494 24 décembre 2003 (24.12.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :  
ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Wernerstrasse 1,  
70442 STUTTGART (DE).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : HURWIC,  
Aleksander [FR/FR]; Bosch Systèmes de Freinage, 126,  
rue de Stalingrad, F-93700 DRANCY (FR). FILLON,  
Alain [FR/FR]; 2, rue de l'Africain, F-17220 CROIX  
CHAPEAU (FR).

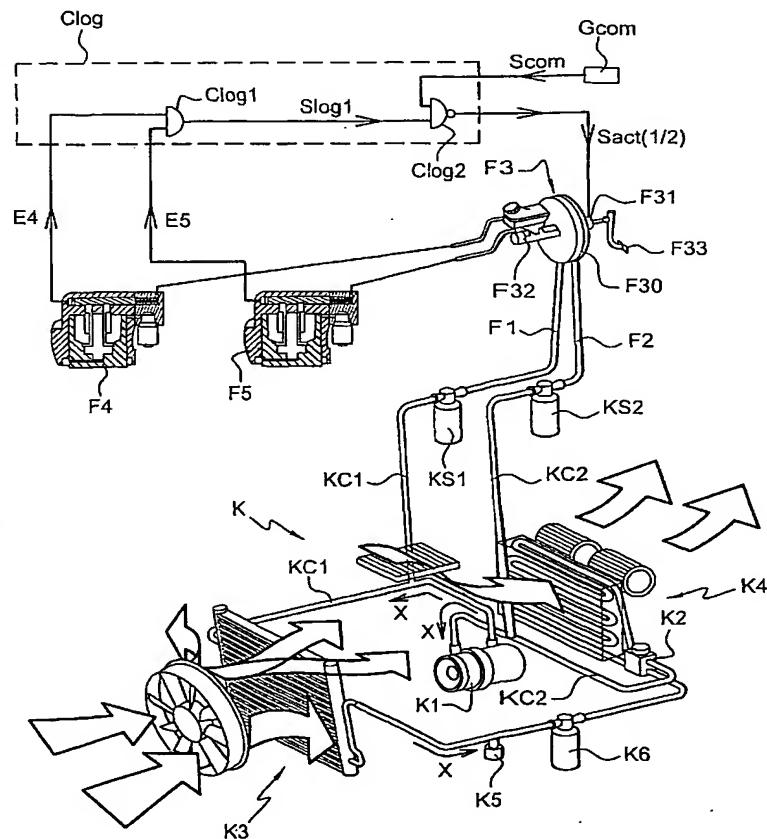
(74) Mandataire : HURWIC, Aleksander; Bosch Systèmes  
de Freinage, 126, rue de Stalingrad, F-93700 DRANCY  
(FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,

*[Suite sur la page suivante]*

(54) Title: BRAKE ASSIST SERVO UNIT WHICH IS SUPPLIED BY AN AIR-CONDITIONING CIRCUIT

(54) Titre : SERVOMOTEUR D'ASSISTANCE AU FREINAGE ALIMENTÉ PAR UN CIRCUIT DE CLIMATISATION



(57) Abstract: The invention relates to a braking device for a motor vehicle which is equipped with an air-conditioning circuit (K), said braking device comprising a source of fluid (F1) at a relatively high pressure, a source of fluid (F2) at a relatively low pressure and a brake assist servo unit (F3) which is selectively connected to one or other of said fluid sources (F1, F2). According to the invention, the source of fluid (F1) at a relatively high pressure comprises a portion (KC1) of the air-conditioning circuit (K) which is disposed downstream of the air-conditioning compressor (K1) and upstream of the air-conditioning expansion device (K2) in the direction of circulation (X) of the refrigerant in the air-conditioning circuit (K).

(57) Abrégé : L'invention concerne un dispositif de freinage pour un véhicule automobile équipé d'un circuit de climatisation (K), ce dispositif de freinage comprenant une source de fluide (F1) à pression relativement élevée, une source de fluide (F2) à pression relativement basse, et un servomoteur pneumatique d'assistance au freinage (F3) sélectivement relié à l'une ou l'autre des sources de fluide (F1, F2). Selon l'invention, la source de fluide (F1) à pression relativement élevée comprend une portion (KC1) du circuit de climatisation (K) qui est disposée en aval du compresseur (K1) de climatisation et en amont du détendeur (K2).

*[Suite sur la page suivante]*

WO 2005/070740 A2



KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

— *sans rapport de recherche internationale, sera republiée dès réception de ce rapport*

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*

(84) *États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO,*